



SHUTTLE

HANDLEIDING

*Veilig en eenvoudig alternatief voor het handmatig tillen
van goederen op (rol)steigers*

april 2020



INHOUD

INLEIDING	3
1. OPBOUW SHUTTLE	4
1.1 Opbouw van de SHUTTLE-liftmast	5
1.2 Plaatsing van SHUTTLE-slee	10
1.3 Plaatsing van SHUTTLE-krat	11
1.4 Plaatsen van SHUTTLE-lier	12
2. WERKEN MET DE SHUTTLE-LIER	13
3. VEILIGHEID	17
4. REPARATIE EN GARANTIE	18
CONTACT	19

INLEIDING

Deze handleiding beschrijft de opbouw en het gebruik van het Shuttle-liftsysteem (of kortweg “Shuttle”) voor verticaal transport van goederen op (rol) steigers.

Voordat je met de opbouw en het gebruik van de Shuttle begint, dien je deze handleiding zorgvuldig door te lezen en te begrijpen. De Shuttle moet geheel volgens de instructies van deze handleiding worden opgebouwd en gebruikt.

Alle instructies en aanwijzingen in deze handleiding dienen strikt te worden opgevolgd. Als deze instructies en aanwijzingen niet nauwgezet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ongevallen. De Liftfabriek kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als de Shuttle niet volgens de regels van deze handleiding wordt opgebouwd en toegepast.

Werkgever, toezichthouder en gebruiker zijn verantwoordelijk voor de juiste toepassing van de Shuttle. Zij dienen te controleren dat de Shuttle de juiste lift-oplossing is voor de beoogde werkzaamheden.

Werkgever, toezichthouder en gebruiker voeren een grondige risicoanalyse uit voor opbouw en gebruik van de Shuttle en handelen naar de uitkomst daarvan. Zij dienen er ook voor te zorgen dat deze handleiding altijd bij werkzaamheden met de Shuttle op de werkplek aanwezig is.

Hierbij wordt ook nadrukkelijk vermeld dat de Shuttle alléén mag worden gebruikt op steigers die voldoen aan de meest actuele versie van de Europese regelgevingen¹. Gebruik de Shuttle niet als je iets in de handleiding niet begrijpt. Neem contact op met de leverancier voor advies.

TOEPASSING VAN DE SHUTTLE OP (ROL)STEIGERS

Steigers in combinatie met de Shuttle mogen alléén worden opgebouwd, afgebroken of veranderd onder leiding van een bevoegd persoon en door werknemers die voor de beoogde werkzaamheden een toereikende opleiding hebben ontvangen met betrekking tot specifieke risico's, die met name gericht is op:

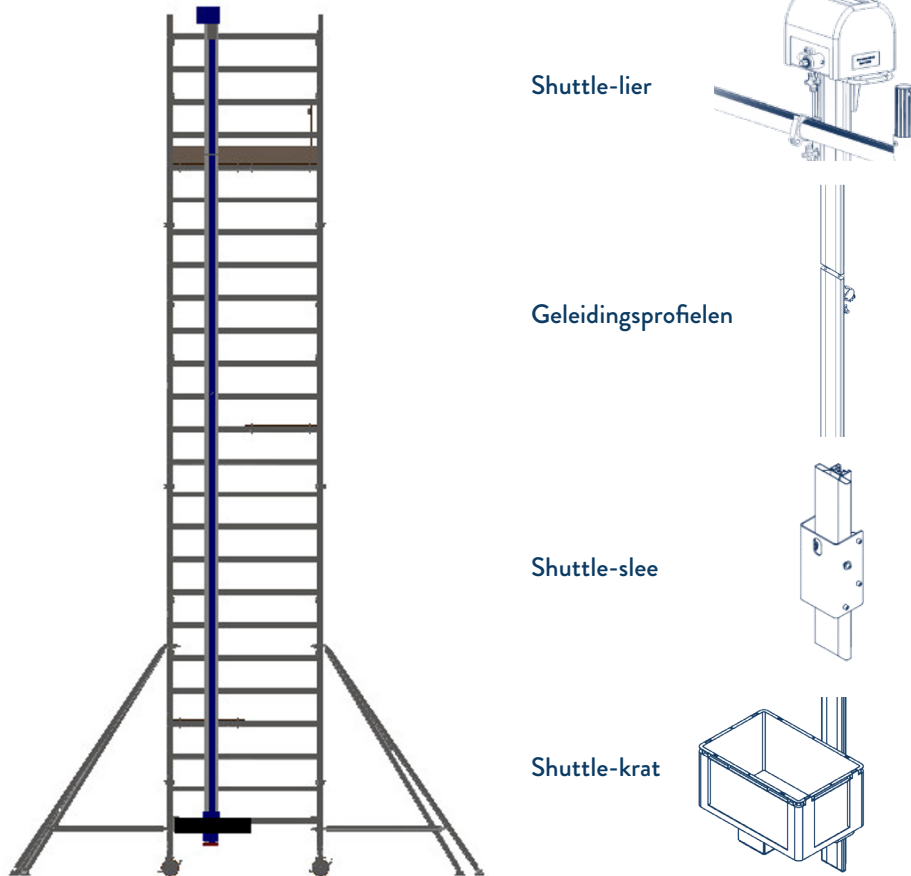
- Het begrijpen van de montage, demontage en het op- en ombouwschema van de betreffende steiger en de Shuttle
- Het veilig opbouwen, afbreken of ombouwen van de betreffende steiger en Shuttle
- Maatregelen ter preventie van de risico's dat personen of voorwerpen vallen
- Veiligheidsmaatregelen bij veranderde weersomstandigheden die afbreuk kunnen doen aan de veiligheid van de betrokken steigers en Shuttle
- De toelaatbare belasting op de verschillende onderdelen van de steiger en Shuttle
- Ieder ander risico dat bovengenoemde montage, en demontage of ombouw werkzaamheden met zich mee kunnen brengen

De persoon die de werkzaamheden leidt en de betrokken werknemers moeten beschikken over deze handleiding. Deze handleiding moet daarom te allen tijde aanwezig zijn op de steiger waar en wanneer je de Shuttle gebruikt.

¹ Op moment van publicatie van deze handleiding is dit voor rolsteigers NEN-EN 1004:2005 - Rolsteigers opgebouwd uit geprefabriceerde onderdelen - Materialen, afmetingen, belastingen, veiligheid en prestatie-eisen.

1. OPBOUW SHUTTLE

Principe van Shuttle opbouw



Shuttle opbouw is als volgt:

- Bouw eerst de Shuttle liftmast op – dat kun je doen als de steiger al staat of wanneer je de steiger opbouwt. Begin in ieder geval met het onderste geleidingsprofiel
- Het is handig dat je de Shuttle-slee direct plaatst zodra je het onderste geleidingsprofiel hebt bevestigd
- Haak de Shuttle-kraat op de Shuttle-slee
- Plaats de Shuttle-lier boven op het bovenste geleidingsprofiel
- Gebruik je boor/schroefmachine om de lierband te laten zakken en haak de Shuttle-slee met de karabijnhaak aan de gesp van de Shuttle-slee

Volgende pagina's van deze handleiding beschrijven deze opbouw in detail.

1.1 OPBOUW VAN DE SHUTTLE-LIFTMAST

Voordat je begint: Controleer dat alle onderdelen van de liftmast vrij zijn van scheuren, vervormingen en andere beschadigingen die gevaar kunnen opleveren tijdens het gebruik van de Shuttle.

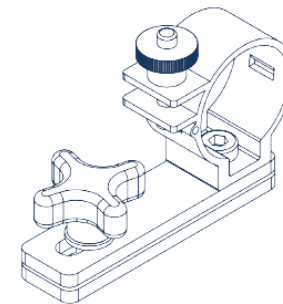
Je kunt de Shuttle-liftmast samen met de steiger opbouwen. Maar als je de steiger al hebt staan is dit ook geen enkel probleem. Bepaal zelf wat je het makkelijkst vindt. In beide situaties zijn opbouw (en afbouw) snel en eenvoudig.

Let bij opbouw op de volgende punten:

- Gebruik van steigerstabilisatoren (telestabilisatoren) is verplicht (!).
- Plaats de geleidingsprofielen zodanig dat deze niet met haken van platforms en schoren in de knoei komen (!).
- Zorg ervoor dat de laadkrat ongehinderd over de geleidingsprofielen naar boven- en beneden kan bewegen – en blijf met de krat dus binnen de schoren (!).

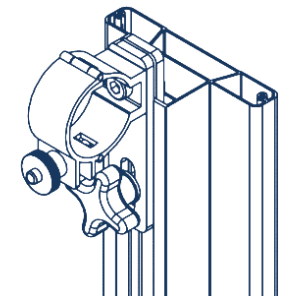
Klemplaat

Belangrijk onderdeel voor de opbouw van de liftmast is de verplaatsbare klemplaat. Deze klemplaat kent een stelknop (kunststof draaiknop) en een kartelmoer (op de klem). De stelknop zet de klemplaat vast op het profiel. Door de stelknop knop los te draaien kun je de klemplaat ten opzichte van het profiel verplaatsen – door eenvoudig te schuiven. De kartelmoer dient ervoor om de klem op de sporten van het opbouwframe vast te zetten. Voor stelknop en kartelmoer geldt dat je ze handvast dient aan te draaien. Dat is voldoende. Geen tang of andere gereedschappen gebruiken.



Klemplaat met daarop de stelknop en de kartelmoer van de klem – draai stelknop 1-2 slagen los en je kunt deze klemplaat over het profiel schuiven zodat je de klem op de juiste buizen van het opbouwframe kunt plaatsen.

De klemplaat wordt aangeleverd met de juiste spleetbreedte tussen de twee klemstrips. Schuif de klemplaat vanaf de bovenzijde van het geleidingsprofiel in de klemgoot. Door de stelknop handvast aan te draaien zorg je voor een sterke bevestiging van de klemplaat op het profiel.



Recept voor opbouw van de Shuttle-liftmast

De opbouw van de Shuttle-liftmast is heel eenvoudig en snel als je van de onderzijde van de steiger start. Check wèl eerst of je steiger een sportafstand van 28cm heeft of 25cm.

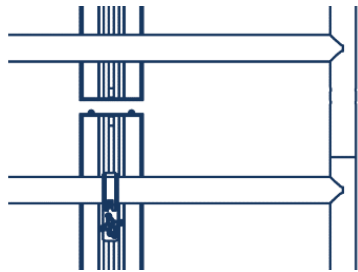
Voor steigers met sportafstand 28cm moet je geleidingsprofielen met lengte 196cm en 112cm gebruiken.

Voor steigers met sportafstand 25cm gebruik je geleidingsprofielen met lengte 200cm en 100cm.

Steigers met sportafstand 28cm

Het maakt niet uit of je de steiger start met een laag 4-sports opbouwframe of met een hoog 7-sports opbouwframe:

- De bovenste klem van het onderste geleidingsprofiel is voorgemonteerd. Plaats deze klem op sport-7 geteld vanaf de onderzijde van de steiger.



Plaats de bovenste klem van het onderste geleidingsprofiel op sport-7, geteld vanaf de onderzijde steiger.

Let op: als je het onderste profiel hebt geplaatst is het handig daar direct de Shuttle op te plaatsen.

- Stel het profiel recht en zet vervolgens de onderste klem van het geleidingsprofiel op sport #2 van de steiger vast
- Mocht de onderste klem niet direct op de juiste positie zitten, dan kun je de kunststof stelknop 1 of 2 slagen losdraaien en het klemplaatje verschuiven totdat je wèl op de juiste positie zit voor de klem; vervolgens draai je de zwarte kunststof stelknop gewoon weer handvast aan

Advies: plaats nu de Shuttle op dit eerste profiel – anders moet je dat later van grotere hoogte doen.

Nadat je het onderste profiel hebt bevestigd kun je daar het tweede profiel bovenop plaatsen en aan het volgende opbouwframe bevestigen:

- Zorg ervoor dat de bol-gat koppel-plaatjes netjes in elkaar vallen en de plaatjes naadloos aansluiten
- Plaats de klem van het tweede profiel op sport-14 geteld vanaf de onderzijde van de steiger
- De positie van de klem kun je weer eenvoudig aanpassen zoals hierboven is uitgelegd

Derde en volgende geleidingsprofielen plaats je daarna ook steeds op deze manier. Klem van het nieuwe profiel gewoon 7-sporten hoger bevestigen dan die van het voorgaande profiel.

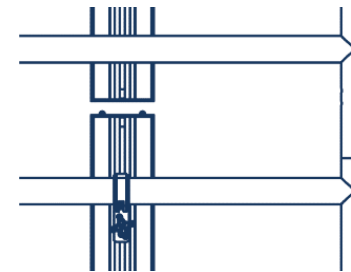
Klemmen moeten zonder wringen op de buizen van het opbouwframe passen. Draai de klemknoppen en kartelmoeren handvast aan. Dat volstaat. Het plaatje waarop de klem en de stelknop zijn gemonteerd past precies in de lage goot van het profiel. Zorg dat het plaatje daar recht in ligt – dan is afstellen heel eenvoudig.

De liftmast dient recht te lopen. Dat kun je eenvoudig controleren door direct al bij plaatsing langs de profielen naar beneden te kijken. Je kunt ter controle natuurlijk ook een waterpas gebruiken of een koordje langs de geleiding spannen.

Steigers met sportafstand 25cm

Een steiger met een sportafstand van 25cm heeft een hoog opbouwframe van 200cm met 8 sporten. Een laag opbouwframe heeft een hoogte van 100cm met 4 sporten. Ook hier maakt het niet uit of je met een laag- of hoog opbouwframe start:

- Eerste klem van het onderste geleidingsprofiel plaats je op sport-8 geteld vanaf de onderzijde van de steiger



Plaats de bovenste klem van het onderste geleidingsprofiel op sport-8, geteld vanaf de onderzijde steiger.

- Stel het profiel recht en zet vervolgens de onderste klem van het geleidingsprofiel op sport #3 van de steiger vast
- Mocht de onderste klem niet direct op de juiste positie zitten, dan kun je de kunststof stelknop 1 of 2 slagen losdraaien en het klemplaatje verschuiven totdat je wèl op de juiste positie zit voor de klem; vervolgens draai je de kunststof stelknop gewoon weer handvast aan

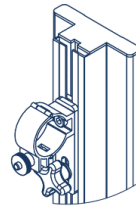
Nadat je het onderste profiel hebt bevestigd kun je daar het tweede profiel bovenop plaatsen en aan het volgende opbouwframe bevestigen:

- Zorg ervoor dat de bol-gat koppel-plaatjes netjes in elkaar vallen en de plaatjes naadloos aansluiten
- Plaats de klem van het tweede profiel op sport-16 geteld vanaf de onderzijde van de steiger
- De positie van de klem kun je weer eenvoudig aanpassen zoals hierboven is uitgelegd

Derde en volgende geleidingsprofielen plaats je daarna ook steeds op deze manier. Klem van het nieuwe profiel gewoon 8-sporten hoger bevestigen dan die van het voorgaande profiel.

Het bovenste profiel – let op de vlakke eindkap (!)

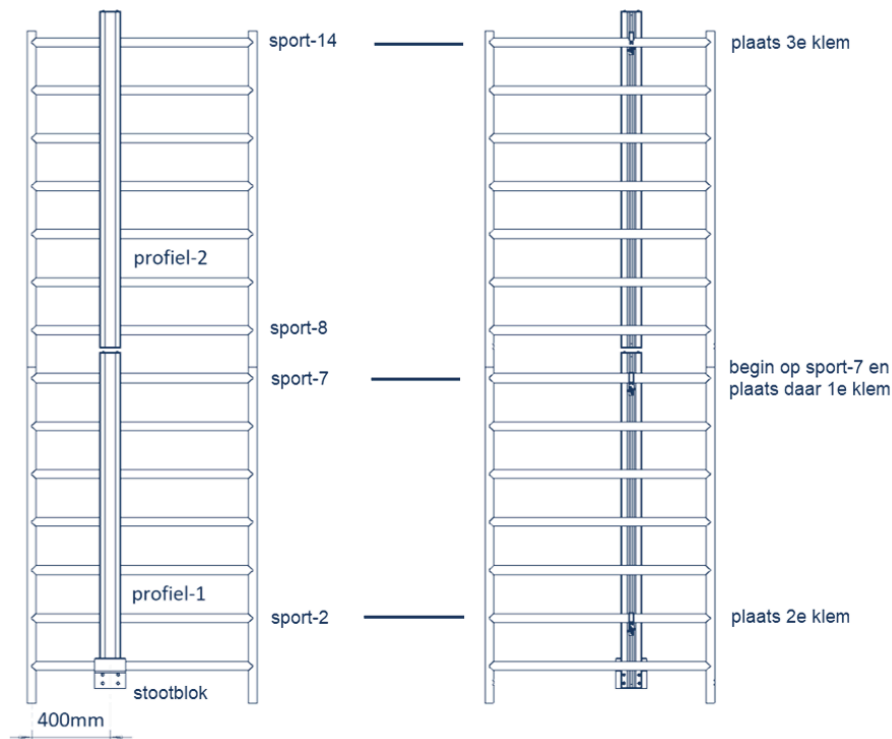
Let erop dat wanneer je het laatste en bovenste profiel plaatst dat dit profiel met een vlakke eind-kap eindigt. Want als je met een bol-kap eindigt kun je de lier of katrol daar niet meer plaatsen.



Opbouw Shuttle-liftmast in tekening voor hoge opbouwframes (7-sports met sportafstand 28cm)

In tekening is de opbouw van de Shuttle-liftmast helder en duidelijk weer te geven. In dit geval zijn dit twee hoge opbouwframes met sportafstand 28cm. Als je start met een 4-sports opbouwframe, dan zitten de klemmen op dezelfde sport-posities: op sport-2, sport-7 en sport-14 geteld vanaf de onderzijde van de steiger.

Voor een steiger met opbouwframes met sportafstand 25cm zouden deze posities sport-2, sport-8 en sport-16 zijn omdat de hoge opbouwframes in dat geval 8 sporten hebben. Het lage opbouwframe heeft 4 sporten.



Tip: Nog twee laatste simpele regels die vrijwel altijd goed werken

- Voor steigers met een breedte van 75cm plaats je de geleidingsprofielen precies in het midden van het opbouwframe
- Voor steigers met een breedte van 135cm zorg je voor 40cm vrije ruimte tussen het profiel en de opstaande buis van het opbouwframe (zie eerdere tekening)

Optioneel (niet standaard bijgeleverd): steunprofiel

De Liftfabriek levert optioneel een steunprofiel dat je met name op het onderste opbouwframe van je steiger kunt plaatsen. Voordeel van dit steunprofiel is dat je het op dit frame kunt laten zitten en direct de juiste plaats voor opbouw hebt. Daarnaast verhoogt dit steunprofiel de starheid van de geleiding nog eens extra – hetgeen in sommige toepassingen gewenst kan zijn. Steunprofielen zijn U-profielen met een lengte van 330mm waarin de achterzijde van een geleidingsprofiel wordt opgesloten. Steunprofielen worden geleverd met twee (2) klemmen.

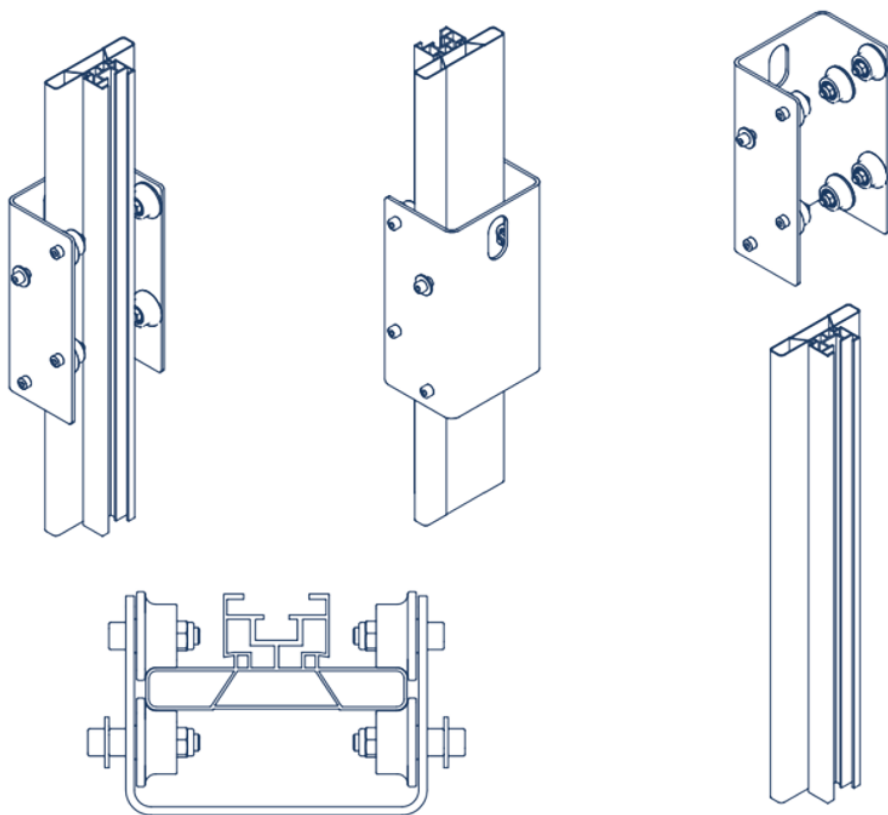
Voor verdere informatie voor de opbouw van de liftmast verwijzen wij naar de website van De Liftfabriek: www.deliftfabriek.com

1.2 PLAATSING VAN DE SHUTTLE-SLEE

Zodra je het onderste geleidingsprofiel hebt geplaatst op het onderste opbouwframe kun je de Shuttle-slee op dit profiel zetten. Het plaatsen van de slee wijst zichzelf.

Zorg er wel voor dat je het gat waar je de slee later mee bevestigt aan de hijsband of het hijskoord aan de bovenzijde van de slee zit. Zie onderstaande afbeeldingen.

Plaatsing van de SHUTTLE-slee in tekening:



Plaatsing van de Shuttle-slee over het geleidingsprofiel

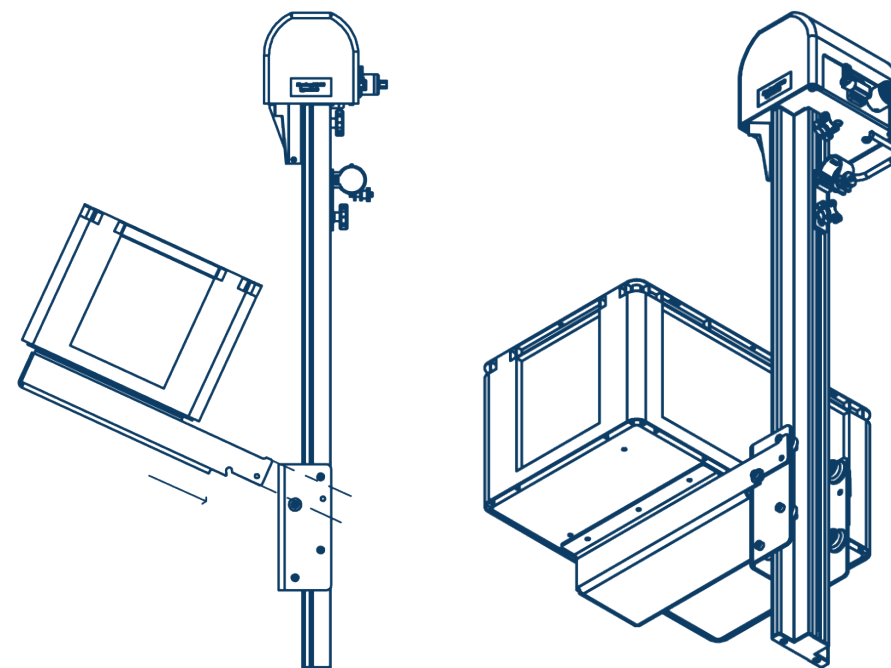
Voor verdere informatie voor plaatsing van de Shuttle-slee over het geleidingsprofiel verwijzen wij naar de website van De Liftfabriek: www.deliftfabriek.com

1.3 PLAATSING VAN DE SHUTTLE-KRAT

Voordat je de Shuttle-krat kunt gebruiken dien je deze eerst zelf te assembleren volgens de aanwijzingen die je in de verpakking bij de steunbeugels aantreft. Assemblage wordt ook uitgelegd op de website www.deliftfabriek.com.

De Shuttle-krat heeft twee steunbeugels die je op de slee moet plaatsen. Dit doe je door de beugels van de krat aan te haken op een 4-tal bouten op de slee.

Dit kan maar op één manier en wijst zichzelf. Zie onderstaande afbeeldingen voor de positie van de beugels op de Shuttle-slee, gezien vanaf de achterzijde van de krat.



Plaatsing van de Shuttle-krat op de Shuttle-slee

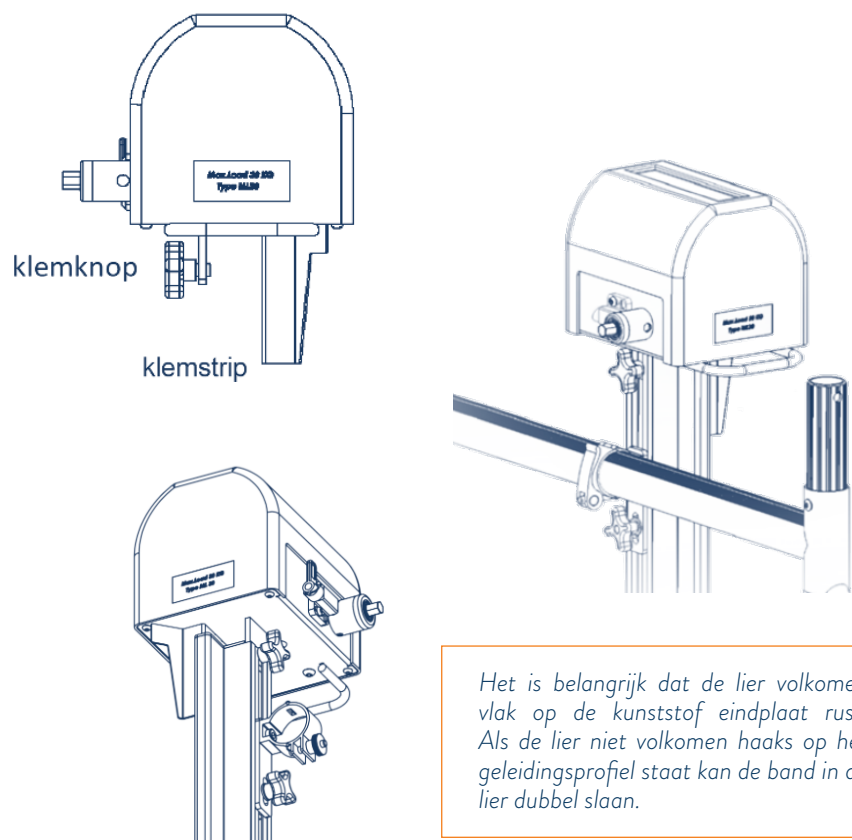
Voor verdere informatie voor assemblage van de steunbeugels/krat en plaatsing van de Shuttle-krat op de Shuttle-slee verwijzen wij naar de website van De Liftfabriek: www.deliftfabriek.com

1.4 PLAATSING VAN DE SHUTTLE-LIER

Zorg ervoor dat je met een top-profiel aan de bovenzijde van je steiger eindigt. Dit top-profiel heeft een vlakke kunststof eindplaat (dus geen halve-bolletjes of twee gaten).

Plaatsing van de Shuttle-lier is eenvoudig. Je houdt de lier met de koppeling en de grendel naar je toe gericht en boven de geleiding. Dan plaats je de klemstrip van de lier in de vrije opening van het profiel. Laat de klemstrip geheel in het profiel zakken. De lier rust nu op de vlakke kunststof topplaat van het profiel. Zie onderstaande afbeelding.

Tenslotte draai je de klemknop van de Shuttle-lier handvast aan. En daarmee is de lier klaar voor gebruik.



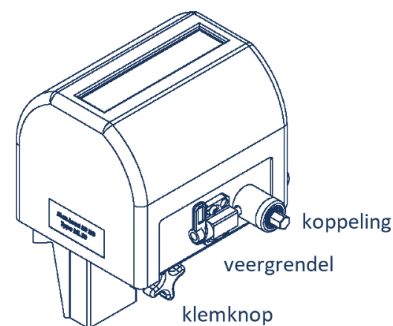
Plaatsing van de Shuttle-lier op het bovenste geleidingsprofiel

Voor verdere informatie voor plaatsing van de Shuttle-lier op het geleidingsprofiel verwijzen wij naar de website van De Liftfabriek: www.deliftfabriek.com

2. WERKEN MET DE SHUTTLE-LIER

Onderdelen van de SHUTTLE-lier

De drie onderdelen van de SHUTTLE-lier die voor de gebruiker van belang zijn:



Veergrendel voor het vastzetten van de lier, in het bijzonder bij het lossen en laden van goederen op hoogte; met de veergrendel voorkom je dat de SHUTTLE-slee kan bewegen

Koppeling voor het plaatsen van de boormachine en het aandrijven van de lier (korte koppeling of balkkoppeling)

Klemknop voor het vastzetten van de lier op het bovenste geleidingsprofiel

Veergrendel

Wanneer je de last naar de gewenste hoogte hebt gehesen activeer je de veergrendel zodat deze tegen de koppeling staat. Mocht de lading onverwachts naar beneden bewegen dan loopt de grendel vanzelf in een van de twee vergrendelingsgaten op de slipkoppeling en blokkeert verdere beweging.

Koppeling, bit-set en cardangewricht

De gebruiker bepaalt zelf van welke koppeling hij/zij gebruik wil maken. Het verschil tussen beide koppelingen is dat de balkkoppeling bij hogere lasten kan doorslaan. Dit kent voordelen waar het overbelasting en het voorkomen van beschadiging van de lier betreft. Echter, het kan evenzo zijn dat de gebruiker geen prijs stelt op genoemde functionaliteit van de balkkoppeling. In dat geval gebruikt hij/zij de korte koppeling.

Let op: De balkkoppeling is géén vervanging voor de slipkoppeling van de boormachine die men dient in te stellen en toe te passen zoals op pagina 14 van deze handleiding beschreven.

Voor het aandrijven van de koppeling leveren wij een passende dopsleutel-bit combinatie aan (maat 13).

Trillingvrij werken: Wij leveren standaard ook een bijpassend cardangewricht dat ervoor zorgt dat je vrijwel trillingvrij kunt werken. Dat bevordert ook de levensduur van de lier.

Klemknop van SHUTTLE-lier

Nadat je de lier op het bovenste geleidingsprofiel hebt geplaatst draai je de klemknop handvast aan. Daarmee ben klaar voor gebruik.

SHUTTLE-lier: zorg voor een machine met voldoende vermogen!

Je kunt de lier aandrijven met een boor/schroefmachine. Gebruik daarvoor een professionele machine die het benodigde vermogen voor het tillen van de last heeft en het uithoudingsvermogen als je intensief van de Shuttle gebruikt maakt.

Waarschuwing: Als het vermogen van de boor/schroefmachine te laag is voor het tillen van de last zal zij snel warmlopen en mogelijk oververhitten. De motor van de machine kan dan doorbranden als zij niet beveiligd is tegen overbelasting.

Boor/schroefmachine: verplicht gebruik van slipkoppeling op machine!

De twee (2) uiterst belangrijke redenen waarom het gebruik van de slipkoppeling op de boor/schroefmachine verplicht is:

- De Shuttle beoogt een veilig en ergonomisch alternatief te bieden voor het handmatig tillen van goederen op (rol)steigers tot ca. 30kg
- Men dient een lier nooit te laten aanlopen omdat dit tot beschadiging van de lier kan leiden

Door het instellen en gebruik van de slipkoppeling op de boor/schroefmachine voorkomt men dat lasten van meer dan 30kg kunnen worden geheven en dat men de kans op beschadiging van de lier vermindert indien dit toch gebeurt.

Het instellen van de slipkoppeling op de boor-schroefmachine is snel en uiterst eenvoudig:

- Plaats een gewicht van ca. 30kg in de Shuttle-krat
- Start met de laagste instelling van de slipkoppeling op de boor/schroefmachine en verhoog deze in stappen totdat men de last van 30kg kan hijsen

Onthoud en/of noteer de koppelwaarde die voor deze machine geldt en stel die telkens in wanneer men de Shuttle gebruikt.

Let op: Genoemde koppelwaarde is voor iedere boormachine anders (!). Bepaal de koppelwaarde daarom telkens weer wanneer je met een ander machine aan de slag gaat (!).

Je bepaalt zelf de snelheid van het hijsen/zakken en het punt waarop je daarmee stopt!

Door het kiezen van de draairichting van de boor kun je de last òfwell hijsen òfwell laten zakken. De snelheid waarmee je dit doet kies je zelf. Jij bepaalt immers de snelheid waarmee je de machine laat draaien.

Het is precies als met het boren van een gat of het indraaien van een schroef. Dus let op en minder snelheid wanneer je “er bijna bent”. En stop voordat je de Shuttle-slee tegen de lier laat aanlopen.

Als je de lading te hoog hijst dan loopt de slee tegen de lier aan. Op dat moment treedt de slipkoppeling van je boormachine in werking en slaat door. Dat doorslaan van de koppeling is geheel onnodig en had je simpel kunnen vermijden door net een paar centimeter lager te blijven.

Bovendien: Als je aanloopt en je slipkoppeling slaat door kan het gebeuren dat de Shuttle naar beneden beweegt. Met name als je te veel gewicht zou hebben geladen. Extra reden om je aan de maximale belading van 30kg te houden en de regel dat je de lier niet mag laten aanlopen.

Zorg ervoor dat de lierband altijd vlak en zonder draaien/vouwen de lier binnenloopt!

Allerbelangrijkste punt waarop je moet letten bij het gebruik van de lierband is dat deze altijd vlak en zonder vouwen en draaien de lier binnenloopt.

De lierband moet vlak en recht lopen. Dat is helemaal niet moeilijk. Je moet er alleen voor zorgen dat je de Shuttle-slede op correcte wijze aanhaakt op de lierband:

- Trek de lierband bij het aanhaken eerst vlak en recht en zorg ervoor dat er geen draaiing in de band zit
- Gebruik vervolgens de karabijnhaak om de shuttle-slede en de lierbandband aan elkaar te haken en let erop dat je daarbij geen draaiing in de band veroorzaakt
- De lierband loopt nu recht en vlak over de geleiding

Vermijd vouwen in lierband. Bij het binnen gaan van de liertrommel worden deze vouwen versterkt en rolt de band niet meer vlak op. Dat leidt tot beschadiging en verzwakking van de lierband.

Let hierbij op twee punten die eerder genoemd zijn:

- Zorg ervoor dat de liftmast netjes rechtop staat (controleer met waterpas)
- Zorg ervoor dat de lier vlak en haaks op de liftmast rust. Bij scheefstand kan de lierband in de liertrommel dubbel vouwen.

Voorkom beklemming: blijf uit de baan van de Shuttle.

Personen die zich op de lagere platforms van de steiger bevinden moeten ervoor waken dat zij hun handen/armen en voeten/benen niet direct naast de geleiding van de Shuttle plaatsen.

Evenzo: zorg ervoor dat er geen voorwerpen uit de steiger steken die in de baan van de Shuttle liggen.

Aan de binnenzijde van de geleiding dienen waarschuwingstickers voor beklemming te zijn aangebracht.

Deze stickers worden door de fabrikant bijgeleverd met het product en kunnen indien gewenst worden bijbesteld.

Controleer je lierband met regelmaat – en zorg dat hij bij het werken altijd volkomen vlak en recht loopt

Allerbelangrijkste punt waarop je moet letten bij het gebruik van de lierband is dat deze altijd vlak en zonder vouwen en draaien de lier binnenloopt. Vermijd vouwen in lierband. Bij het binnen gaan van de liertrommel worden deze vouwen versterkt en rolt de band niet meer vlak op. Dat leidt tot beschadiging en verzwakking van de lierband.

De lierband heeft een enorme sterkte. Maar controleer de band toch met regelmaat (minimaal eens per maand) of er geen beschadigingen zijn ontstaan door bijvoorbeeld contact met scherpe voorwerpen.

Scheuren, rafels, inkepingen zichtbaar – vervang dan direct je band!

De lierband dient vijf jaar na productiedatum te worden vervangen door een nieuwe band omdat UV op de band inwerkt. Dit geldt ook als de band nog volledig ongeschonden is.

Nogmaals - maximaal 30kg lading en alléén goederen

De Shuttle is ontworpen voor ladingen van maximaal 30kg. Ga daar niet overheen. Ook je boormachine is niet bij overbelasting gebaat.

De Shuttle is uitdrukkelijk alléén bestemd voor goederen. Onder géén voorwaarde is het toegestaan om er dieren of kinderen/volwassenen mee te hijsen of te laten zakken.

3. VEILIGHEID**DOEN/ NIET DOEN**

DOEN		NIET DOEN	
✓	Lees voor de opbouw van de SHUTTLE deze handleiding zorgvuldig door en handel ernaar.	X	Gebruik de SHUTTLE niet als je iets in de handleiding niet begrijpt. Neem contact op met de leverancier voor advies.
✓	Controleer dat de SHUTTLE de juiste lift-oplossing is voor de beoogde werkzaamheden. Voer een grondige risicoanalyse uit voor opbouw en gebruik van de SHUTTLE en handel naar de uitkomst daarvan.	X	De SHUTTLE mag nooit worden opgebouwd, gebruikt, verplaatst of gedemonteerd door onbevoegden.
✓	Controleer dat de SHUTTLE is opgebouwd door een bevoegd en gekwalificeerd persoon.	X	Gebruik de SHUTTLE nooit in slechte weersomstandigheden die de gebruiker in gevaar kunnen brengen (sneeuw, ijsel, zware regenval, bliksem).
✓	Controleer dat de correcte bestikking aanwezig is, met name de stickers die waarschuwen voor klemgevaar en de lierstickers die waarschuwt voor aanloop en die wijst op verplicht gebruik van de slipkoppeling op de boor/schroefmachine waarmee men de SHUTTLE-lier aandrijft.	X	Gebruik de SHUTTLE nooit in de nabijheid van bovengrondse elektrakabels die binnen bereik van de gebruiker hangen.
✓	Waar het de steiger betreft: controleer dat dit (i) een gecertificeerde steiger is en voldoet aan de meest recente richtlijnen, (ii) dat deze op de juiste wijze en volgens de richtlijnen is opgebouwd door (iii) een gekwalificeerd persoon.	X	De SHUTTLE is uitsluitend bestemd voor het verticaal transport van goederen en niet van personen en/of dieren. Het is ten strengste verboden om personen en/of dieren met de SHUTTLE te hijsen en/of te laten zakken.
✓	Controleer (i) dat de stabilisatoren zijn geplaatst, (ii) dat de krat met last zich volledig binnen de lijnen van de stabilisatoren bevindt en (iii) ongehinderd over de gehele lengte van de liftmast kan bewegen.	X	Laad en belast de liftbak van de SHUTTLE nooit met een gewicht hoger dan 30kg.
✓	Zorg ervoor dat onbevoegden de SHUTTLE niet kunnen bedienen Demonteer de SHUTTLE volledig indien dit niet (voldoende) gerealiseerd kan worden.	X	Buig nooit over de leuning van het platform om goederen uit de liftbak te halen. Het bovenlichaam van de gebruiker moet te allen tijde volledig binnen de leuning van het werkplatform blijven.
✓	Gebruik altijd de slipkoppeling van de boor/schroefmachine bij het aandrijven van de SHUTTLE-lier. Stel deze koppeling in volgens het voorschrift als gegeven in deze handleiding.	X	Gebruik de SHUTTLE nooit als de slipkoppeling van de lier niet correct is ingesteld en werkt.
✓	Gebruik altijd de veergrendel van de SHUTTLE-lier om de SHUTTLE-slee op hoogte vast te zetten.	X	Laat de SHUTTLE-lier nooit aanlopen want dit kan tot beschadiging van de lier leiden.
✓	Zorg voor een rechte liftmast en een lier die daar volkomen haaks op rust. Dit is belangrijk om vouwen van de lierband te voorkomen.	X	Zorg dat er bij het gebruik van de SHUTTLE nooit iemand onder de SHUTTLE staat.

4. REPARATIE EN GARANTIE

Montage en/of reparatie

Montage (bevestiging) en/ of reparatie geschiedt voor eigen rekening en risico. De Liftfabriek is niet aansprakelijk voor schades veroorzaakt door foutieve montage en/of reparatie. Tegen een vergoeding kan De Liftfabriek worden ingeschakeld voor reparatie van uw product c.q. montage van de betreffende onderdelen.

Vervangingsonderdelen

Vervangingsonderdelen voor de Shuttle mogen alleen worden gebruikt indien deze door de Liftfabriek zijn geleverd.

Garantiebepaling

De Shuttle is met de grootste zorg ontworpen, geproduceerd en beproefd. Onder uitdrukkelijke voorwaarde dat dit product volgens de instructies en naar zijn bestemming wordt gebruikt, geldt een garantie onder de volgende voorwaarden:

1. De Liftfabriek staat in voor de deugdelijkheid van het product en voor de kwaliteit van het gebruikte materiaal.
2. Onder de garantie vallende gebreken zullen door ons worden opgelost door vervanging van het gebrekkige onderdeel, van het product of door toezending van een onderdeel ter vervanging.
3. Buiten de garantie vallen in ieder geval gebreken die optreden als gevolg van:
 - i. Gebruik van het product in strijd met de bestemming ervan of in strijd met de gebruiksvoorschriften.
 - ii. Normale slijtage.
 - iii. Montage of reparatie door klant of derden (m.u.v. het aanbrengen van toegezonden onderdelen zoals bedoeld onder punt 2 hierboven).
 - iv. Gewijzigde overheidsvoorschriften inzake de aard of de kwaliteit van toegepaste materialen.
4. Bij levering geconstateerde gebreken moeten direct ter kennis van De Liftfabriek worden gebracht. Als dit niet gebeurt, vervalt de garantie. Om een beroep te kunnen doen op de garantie dient het aankoopbewijs aan De Liftfabriek of uw De Liftfabriek dealer te worden verstrekt.

5. Gebreken aan het product dienen zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 14 dagen na ontdekking ervan ter kennis van De Liftfabriek of uw De Liftfabriek dealer te worden gebracht.
 - i. De Liftfabriek moet, wanneer een beroep op de garantiebepalingen wordt gedaan, het product in haar kwaliteitscentrum kunnen onderzoeken. De klant dient het product hiervoor ter beschikking te stellen. Als uit het onderzoek komt vast te staan dat het product onjuist gebruikt is, worden onderzoekskosten in rekening gebracht.
 - ii. Als de klant onderzoek wenst door een onafhankelijk instituut zijn de kosten hiervan voor zijn rekening, wanneer uit het onderzoek komt vast te staan dat het product onjuist is gebruikt. De kosten van het onderzoek zijn ook voor rekening van de klant, wanneer De Liftfabriek voorafgaand aan een dergelijk onderzoek heeft aangeboden het product op haar kosten te repareren of te vervangen.

Heb je een vraag over de SHUTTLE?
Onze specialisten helpen je verder met een goed advies.
Neem dus gerust contact op.

+31 (0)85 130 1956



De Maas 22D - 5684 PL - Best (NL)

info@deliftfabriek.nl

+31 (0)85 130 1956

	Machinerichtlijn 2006/42/EG
	Z20-612-999-A